

Vorausgegangene Arbeit:  
Diagnose Fehlerspeicher..... 11/1.

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:

### Vorbedingungen zur Prüfung

1. Zündung: **AUS**
2. Buchsenkasten mit Prüfleitungssatz am Schaltgerät EZL (N1 /3) nach Anschlußschema anschließen.

### Verweis elektrische Schaltpläne

Siehe "Elektrische Schaltpläne

Typ 124, Band 4"

Typ 140, Band 1

Bezeichnung: Gruppe

Typ 124 Band 4

Typ 140 Band 2 15

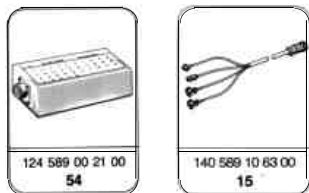
### Hinweis zur Spalte Meßgeräte/Prüfanschluß

Die in Klammer eingetragenen Zahlen, wie z. B. im 1.0 (A.2) bedeuten:

A Kupplung A

2 Buchse 2 im Schaltplan

### Sonderwerkzeuge



### Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte

Bezeichnung	z. B. Firma, Bestell-Nr.
Multimeter	Sun, DMM-5 Fluke, Multimeter 23 Hermann, Avometer 2003
Prüf-, und Einstellgeräte Diagnosetestgeräte	Hermann, Datascope 980 Bosch, MOT 301/400 Sun, 2110 BEAR, DACE

### Hinweise zur Vermeidung von Schäden an der Zündanlage

Um Schäden am Schaltgerät EZL (N1 /3) zu vermeiden dürfen die Schaltgerätestecker nur bei ausgeschalteter Zündung ab-, aufgesteckt werden.

An Klemme 1 der Zündspule keine Prüflampe anschließen.

Klemme 1 der Zündspule darf nicht gegen Masse kurzgeschlossen werden,

z. B. Diebstahlsicherung.

Um Falschpolung auszuschließen, haben die Gewindebolzen der

Zündspule verschiedene Durchmesser (M5 und M6) .

Nur Original-Bauteile der Zündanlage einbauen.

Zündanlage bei Startdrehzahl nicht ohne vollständig angeschlossene

Zündleitungen betreiben.

Um Schäden am Schaltgerät EZL (N1 /3) zu vermeiden, muß die

Hochspannungsseite der Zündanlage mit mindestens 2 k belastet sein

(Verteilerläufer 1 k , Verteilerkappe je Anschluß 1 k ). Zur Entstörung

keine 5 k -Verteilerläufer einbauen.

Bei Startdrehzahl bzw. bei laufendem Motor dürfen Prüfungen, z. B.

Zündkabel 4 mit Abstand an Masse halten, Abziehen eines

Kerzensteckers oder Kabel 4 aus der Zündspule ziehen, nicht

durchgeführt werden.

Das Schaltgerät EZL (N1 /3) ist zur besseren Wärmeabfuhr mit

Wärmeleitpaste am Radlaufblech montiert. Beim Tausch darf die

Schutzfolie nicht entfernt werden, sie beeinträchtigt die Wärmeabfuhr

nicht.

Wird die Kurzschlußsicherung (Zylindervergleich) betätigt und der Motor bleibt stehen, kann die Prüfung mit diesem Testgerät nicht durchgeführt werden.

Bei separaten Zündspulenprüfung darf die Zündspule nicht über 28 kV belastet werden, um eine Schädigung der Zündspule zu vermeiden.

Wird bei einer Pannenhilfe die Prüfung des Zündfunken notwendig, darf diese nur mit einer Zündkerze an einem Zylinderzündkabel durchgeführt werden.

Guten Massekontakt der Zündkerze sicherstellen.



Hochspannung.

Anwendung von Test- und Prüfgeräten

**Spannungsgeberzange an Kabel 4 und Triggerzange an Zylinder 1 nur**

**bei stehendem Motor und ausgeschalteter Zündung an-, abschließen.**



Sicherheitshinweise, siehe Reparatur-Anleitung, Gruppe 15.

Anschlußschema Buchsenkasten

Bild 5

- 002 Prüfkabel
- 003 Multimeter
- 004 Buchsenkasten 35polig
- N1/3 Schaltgerät EZL

